
DOKUMENTACJA TECHNICZNA

dla przedsięwzięcia :

**„Budowa bezpiecznych przejść dla pieszych w ciągu drogi gminnej:
ul. Wojska Polskiego w Końskich” na działkach nr 6268 i 4917/5
z obszaru 0002 jednostki ewidencyjnej 260503 4 Końskie - miasto**

BRANŻA DROGOWA

SPIS TREŚCI:

I. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Opracował : Tadeusz Pasiński

I. OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania.....	4
2. Charakterystyka obiektu budowlanego.....	6
3. Informacje o obszarze oddziaływania	9
4. Zabytki oraz obszary zabytkowe	9
5. Inwentaryzacja istniejącej zieleni	10
6. Odniesienie się do MPZP (Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego)	10
7. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	11
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- [1] Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- [2.] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2026 poz. 524 ze zm).
- [3.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2025r., poz. 1352)
- [4.] Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz.U. z 2025r., poz. 889)

OŚWIADCZENIE – KLAUZULA KOMPLETNOŚCI

Oświadczam, że dokumentacja została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

2. Charakterystyka obiektu budowlanego

2.1. Rodzaj obiektu budowlanego

Dokumentacją techniczną objęte jest przedsięwzięcie pod nazwą :„Budowa bezpiecznych przejść dla pieszych w ciągu drogi gminnej: ul. Wojska Polskiego (cztery przejścia) w Końskich”. Zadaniem planowanej inwestycji komunikacyjnej jest poprawienie bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez wyniesienie przejść, zmianę usytuowania jednego przejścia dla pieszych w ciągu ul. Wojska Polskiego w Końskich oraz przesunięcia drugiego przejścia wraz z przebudową chodnika jako dojścia do przejścia dla pieszych wraz z wykonaniem oznakowania przejść dla pieszych przez ulicę Wojska Polskiego.

Istniejąca nawierzchnia drogi gminnej – ul. Wojska Polskiego wykonana jest jako dwujezdniowa o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości po 7,0 m (jezdnie są rozdzielone pasem rozdzielającym z zieleni. Na całym odcinku przewidzianym do przebudowy przewidziano budowę jednego dojścia (zmiana usytuowania) i korektę drugiego dojścia dla pieszych o szerokości 4,00 m i 5,00 m o długościach zgodnych z Projektem Zagospodarowania Terenu. Nawierzchnie dojść do przejść dla pieszych i do chodników zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podbudowie z kruszywa . Przebudowa obejmuje też ustawienie krawężników o wymiarach 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem (beton C 12/15) na szerokości przejść dla pieszych , a same przejścia dla pieszych zostaną wyniesione (nawierzchnia z kostki betonowej gr. 10 cm na betonie gr. 5cm, obramowane opornikiem betonowym gr. 10 cm . Na szerokości przejść dla pieszych krawężnik zostanie zatopiony (max do 2 cm ponad krawędź nawierzchni ul. Wojska Polskiego . Na obramowanie dojść zaprojektowano obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 cm . Dokumentacja obejmuje również likwidację istniejącego przejścia dla pieszych (likwidacja oznakowania i rozbiórkę istniejących dojść z przejścia do chodników).

2.2. Lokalizacja obiektu budowlanego

Przebudowywany odcinek ul. Wojska Polskiego znajduje się w zachodniej części województwa świętokrzyskiego, powiat konecki w Końskich .

Zarządcą drogi jest Burmistrz Miasta i Gminy Końskie .

2.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Obiektem jest droga gminna – Wojska Polskiego w Końskich położona w terenie gęstej zabudowy (budynki wielomieszkaniowe). Jest to droga o przekroju daszkowym o szerokościach jezdni po 7,00 m oraz obustronnych chodnikach o szer. po 3,00 m . Na odcinku 140 mb planowana jest wymiana nawierzchni ścieralnej. Na pozostałym odcinku pozostanie istniejąca nawierzchnia i zachowane istniejące spadki poprzeczne. Funkcją obiektu jest obsługa komunikacyjna Końskich, poprawienie bezpieczeństwa ruchu pieszego poprzez budowę wyniesionych przejść dla pieszych, dojść z przejścia dla pieszych do chodników o szer. 4,00 m i 5,00 m po obu stronach drogi, a tym samym poprawę komfortu ruchu pieszego i bezpieczeństwa tego ruchu . Dokumentacja (branża elektryczna) przewiduje doświetlenie ww. przejść dla pieszych.

2.4. Stan istniejący

2.4.1 Ukształtowanie w planie sytuacyjnym

Opisywane przedsięwzięcie na całym odcinku przebiega w terenie zabudowanym .

Droga w planie składa się z odcinka łuku o dużym promieniu . Droga na zadanym odcinku łączy się z terenem przyległym poprzez tą drogę i skrzyżowania z innymi drogami publicznymi na dalszych odcinkach .

2.4.2 Ukształtowanie wysokościowe

Przebudowywana droga, znajduje się w terenie płaskim lekko pagórkowatym, gdzie różnica rzędnych nie przekracza 3%. Korpus drogowy na całej długości dostosowany jest wysokościowo do terenu przyległego z lokalnymi wyniesieniami bądź obniżeniami terenu przyległego.

2.4.3 Istniejąca nawierzchnia

Na całym odcinku drogi nawierzchnia jest wykonana z betonu asfaltowego. Według kryteriów systemu oceny stanu nawierzchni jest ona w stanie technicznym dostateczny (na przebudowywanym odcinku posiada spękania i wykuszenia). Nie posiada ona nierówności podłużnych i poprzecznych .

2.4.4 Istniejące odwodnienie drogi

Wody opadowo roztopowe odprowadzana są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do kanalizacji deszczowej w obrębie działek drogi gminnej .

2.4.5 Istniejące obiekty inżynierskie

Na zadanym odcinku pod korpusem drogi nie występują obiekty inżynierskie .

2.4.6 Istniejące infrastruktura techniczna

W ciągu drogi, znajduje się następująca infrastruktura uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć energetyczna nadziemna,
- sieć energetyczna podziemna,
- sieć kanalizacji teletechnicznych,
- sieć ciepłownicza.

Ze względu na to, że nie występują kolizje z sieciami inne niż istniejące nie przewiduje się zabezpieczenia tych sieci .

Dla zadania przewiduje się dobudowę zasilania słupów oświetlenia ulicznego dla doświetlenia przejść dla pieszych według odrębnego opracowania .

2.5. Stan projektowany

2.5.1 Ogólne zamierzenia projektowe

Opracowanie przebudowy drogi gminnej – ul. Wojska Polskiego wynika z konieczności poprawy bezpieczeństwa warunków ruchu pieszego .

Założenia projektowe przebudowy drogi :

Obciążenie ruchem – 115 kN/oś, Kategoria ruchu – KR4,

Kategoria drogi : gminna Prędkość

projektowa Vp – 50 km, Liczba

jezdni – 2,

Liczba pasów ruchu - 2,

Szerokość pasów ruchu **4 pasy ruchu po 3,50 m**

Szerokość nawierzchni jezdni – dwie jezdnie po **7,00 m**

Szerokość nowoprojektowanego chodnika – dojścia do przejścia dla pieszych **4,00 m i 5,00 m**

Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku daszkowe jak istniejące

Pochylenie poprzeczne chodnika jednostronne o spadku **2%** w kierunku nawierzchni drogi

2.5.2 Przebieg w planie sytuacyjnym:

Ulica będzie przebiegać **istniejącym śladem** zgodnie z istniejącym przebiegiem drogi gminnej i zgodnie z planem sytuacyjnym. Pochylenia uwarunkowane są wymaganiami w zakresie pochyłeń poprzecznych oraz w zakresie uzyskania warunków odprowadzenia wód opadowych do kanalizacji deszczowej. Droga z terenem przyległym będzie skomunikowana jak w stanie istniejącym tj. poprzez skrzyżowania zwykłe tej drogi z drogami publicznymi oraz zjazdem publicznym w osiedle mieszkaniowe (zjazd ten zostanie przebudowany – zawężony do 6 m)..

2.5.3 Ukształtowanie wysokościowe

Projektowana niweleta przebudowywanej drogi jest dostosowana do istniejącej niwelety uwzględniając jej spadki podłużne. Na całym odcinku projektowana niweleta drogi nie ulegnie zmianie, gdyż nie projektuje się nakładek z betonu asfaltowego na nawierzchni drogi .

2.5.4 Odwodnienie

Przebudowywany chodnik w ciągu ul. Wojska Polskiego ma zapewnione odwodnienie istniejące poprzez istniejące spadki podłużne oraz poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

2.5.5 Skrzyżowania

Ulica na danym odcinku krzyżuje się z drogą publiczną ul. Dolną , oraz zjazdem publicznym w osiedle mieszkaniowe.

2.5.6 Zjazdy

Przewiduje się przebudowę zjazdu w osiedle (zawężenie do 6 m) , pozostałe zjazdy nie będą przebudowywane..

2.5.7 Konstrukcja nawierzchni dojścia (chodnika)

Na obszarze gdzie realizowane będzie przedsięwzięcie występują proste warunki geologiczno inżynierskie i projektowany obiekt zaliczony został do pierwszej kategorii geotechnicznej. Dla projektowanej inwestycji podłoże gruntowe charakteryzuje się grupą nośności G2 .

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na podstawie danych wyjściowych określonych przez Zamawiającego oraz Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

Konstrukcja drogi Założenia

wstępne:

Obciążenie ruchem – 115 kN/oś, Kategoria ruchu – KR4

Głębokość przemarzania gruntu – 1,00 m, Grupa nośności podłoża – G2.

Klasa drogi L

Konstrukcja nawierzchni chodnika dojścia do przejścia dla pieszych w ciągu drogi gminnej dla pieszych

Konstrukcja nawierzchni :

8 cm kostka brukowa betonowa

5 cm podsypka cementowo-piaskowa (1 :4)

15 cm w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka niezwiązana C_{50/30})

28 cm

Uwaga : na połączeniu chodnika i przejściu dla pieszych przewiduje się obniżenie krawężników na wysokość ponad krawędź nawierzchni z betonu asfaltowego max do 2 cm oraz zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni dojść .

2.5.8 Oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Istniejące oznakowanie poziome i pionowe przewidywane jest do uzupełnienia . Uzupełnienie oznakowania pionowego będzie polegało na ustawieniu znaków aktywnych z czujnikami ruchu **D-6** znaków **D-40, D-41, D-18, D-18A (z tab. 2 miejsca), D-1 – 4szt. A-7 – 2 szt., D-14A-2 szt.** 2 szt. pylonów **U-5b_c-9** . Oznakowanie poziome zostanie wykonane jako grubowarstwowe (masami termoplastycznymi) – **linie P-10 i P-14** oraz **linii P-21** . Dodatkowo przewidziano zamontowanie punktowych elementów odblaskowych LED „**kocie oczka**” w ilości 15 szt. Oznakowanie pionowe, poziome zostało pokazane na Projekcie Zagospodarowania Terenu (rys. nr 10) . Dodatkowo dla bezpieczeństwa pieszych przewidziano montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci ogrodzenia segmentowego **U-12a** (40,00 mb) .

2.5.9 Infrastruktura techniczna

Inwestycja nie wymaga przebudowy sieci uzbrojenia terenu. Jednakże przewiduje się ustawienie latarni oświetlenia ulicznego w celu doświetlenia przejścia dla pieszych. Zwiększy to bezpieczeństwo ruchu pieszych . **Projekt Oświetlenia ulicznego został wykonany w odrębnym opracowaniu .**

Wpływ inwestycji na środowisko

Przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach o której mowa w art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Przedmiotowe zadanie nie zalicza się bowiem do mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z dnia 12 listopada 2010r., Nr 213, poz. 1397).

3. Informacje o obszarze oddziaływania

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicy linii rozgraniczającej teren inwestycji (w granicach linii rozgraniczających pasa drogowego drogi gminnej – Wojska Polskiego

4. Zabytki oraz obszary zabytkowe

W granicach działek drogowych nie znajdują się zabytki a teren w granicach pasa drogowego nie leży na obszarze zabytkowym.

5. Inwentaryzacja istniejącej zieleni

Dla przedmiotowego zadania nie jest konieczne karczowanie drzew ani krzaków .

6. Odniesienie się do MPZP (Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego)

W granicach działek drogowych nie znajdują się zabytki a teren w granicach pasa drogowego nie leży w strefie ochrony archeologicznej biernej i nie wymaga uzgodnienia inwestycji pod względem architektonicznym z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków . Leży też poza obszarem Parku Kulturowego Miasta Końskie .

W opracowaniu został uwzględniony obowiązek przystosowania układu drogowego do korzystania przez osoby niepełnosprawne (obniżone krawężniki przejść dla pieszych) .

Inwestycja nie narusza więc ustaleń planu miejscowego .

Opracował:

Tadeusz Pasiński

7. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

8.1 Zakres robót.

Zakres robót zgodnie z dokumentacją obejmuje:

- przebudowa drogi polegająca na:
- frezowaniu nawierzchni jezdni,
- wymianie krawężników
- wykonaniu chodników – dojść do przejścia dla pieszych o szer. 4,0 m i 5,0 m,
- wykonaniu wyniesionych przejść dla pieszych (cztery przejścia),
- ułożeniu w-wy ścieralnej gr. 4 cm,

Prace wykonywane będą etapowo w miarę postępu robót oraz zgodnie z warunkami i uzgodnieniami określonymi przez właściciela obiektów budowlanych.

8.2 Istniejące obiekty budowlane.

W obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego wymienione w p. 3.4.6

8.3 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.

Elementami zagospodarowania terenu mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią prowadzone prace drogowe w okolicy skrzyżowań projektowanych elementów zagospodarowania drogi z sieciami uzbrojenia terenu oraz w pobliżu linii napowietrznej elektroenergetycznej oraz roboty „pod ruchem”.

8.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy :

- wykonywanie prac na jezdni pod ruchem,
- prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego i naziemnego a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań i zbliżeń.

8.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni odbyć przeszkolenie na stanowisku pracy przeprowadzone przez osobę posiadającą uprawnienia do przeprowadzania takich szkoleń. Przeprowadzenie szkolenia powinno być udokumentowane. Pracownicy dopuszczeni do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych powinni zostać pozytywnie zweryfikowani w zakresie:

- ewentualnych przeciwwskazań lekarskich,
- posiadanych kwalifikacji,
- posiadanych uprawnień.

8.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót.

W związku z wyżej określonymi kategoriami robót niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie przygotowanie i zabezpieczenie robót by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstania wypadków i katastrof. Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę właściwego tj. bezpiecznego jej wykonania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac

przewidzianych w poszczególnych kategoriach. Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami do wykonywania poszczególnych rodzajów występujących robót.

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Opracował:

Tadeusz Pasiński

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Część rysunkowa projektu branży drogowej składa się z następujących rysunków:

- rys. nr 1. Plan sytuacyjny w skali 1:500,